

UCHWAŁA NR/2011
RADY GMINY JANOWIEC KOŚCIELNY

z dnia 30 listopada 2011 roku

w sprawie: podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591; z 2002r. Nr 23 poz.220, Nr.62, poz.558, Nr 113 poz. 984, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162 poz. 1568, z 2002r. Nr 153 poz. 1271; z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010r. Nr 28 poz. 142 i poz. 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675; z 2011r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777), Nr 217, poz.1281, oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ¹ (Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, z 2011r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016) Rada Gminy Janowiec Kościelny uchwala, co następuje:

Rada Gminy Janowiec Kościelny uchwala następujące stawki podatku od środków transportowych

§1.1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA W TONACH	STAWKA PODATKU (w złotych)
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	437
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	735
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	871

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub niższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. W sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1992),
2. Dyrktywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. W sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej – wydanie specjalne (tekst jednolity Dz. U. Z 2002r. Nr poz. 84 ze zm.).

<i>LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	955	955
13	14	1399	1399
14	15	1312	1312
15		1406	1406
TRZY OSIE			
12	17	1090	1090
17	19	1185	1185
19	21	1422	1422
21	23	1559	1559
23	25	1883	1883
25		1883	1883
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1564	1564
25	27	1573	1573
27	29	1913	1913
29	31	2251	2575
31		2251	2575

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. powyżej 3,5 tony i poniżej 8 ton

850

b. od 8 ton i poniżej 12 ton

1060

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY+ NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	955	955
18	25	1575	1575
25	31	1197	1197
31		1772	2034
TRZY OSIE			
12	40	1801	1808
40		2333	2675

5. Od przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masą całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- | | |
|------------------------------|-------------|
| a. od 7 ton i poniżej 9 ton | 1260 |
| b. od 9 ton i poniżej 12 ton | 1260 |

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	955	955
18	25	1117	1117
25		1246	1246
DWIE OSIE			
12	28	1157	1157
28	33	1281	1281
33	38	1386	1386
38		1567	1784
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1485	1485
38		1591	1591

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

a. do 30 miejsc

1155

b. równej lub wyższej niż 30 miejsc

1785

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy będące w posiadaniu jednostek organizacyjnych gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Janowiec Kościelny

§ 4. Traci moc uchwała Rady Gminy Janowiec Kościelny Nr XI/57/07 z dnia 7 grudnia 2007r. w sprawie podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 14 poz.396 z dnia 25 stycznia 2008

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012r.