

**UCHWAŁA NR XII/90/11**  
**RADY GMINY JANOWIEC KOŚCIELNY**

**z dnia 30 listopada 2011 roku**

**w sprawie: podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001r., Nr 142 poz. 1591; z 2002r., Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162 poz. 1568; z 2002r. Nr 153 poz. 1271; z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006r. Nr 17 poz. 128; z 2007r. Nr 48 poz. 327, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149, poz.887, Nr 217, poz.1281) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup> ( Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011r.. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016;., Nr 232, poz.1378) Rada Gminy Janowiec Kościelny uchwala, co następuje:

**Rada Gminy Janowiec Kościelny uchwala następujące stawki podatku od środków transportowych**

**§1.1.** Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<b>DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA W TONACH</b>	<b>STAWKA PODATKU ( w złotych)</b>
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	437
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	735
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	871

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub niższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. W sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1992),  
2. Dyrktywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. W sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej – wydanie specjalne ( tekst jednolity Dz. U. Z 2002r. Nr poz. 84 ze zm.).

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ( w tonach)		STAWKA PODATKU ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	955	955
13	14	1399	1399
14	15	1312	1312
15		1406	1406
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1090	1090
17	19	1185	1185
19	21	1422	1422
21	23	1559	1559
23	25	1883	1883
25		1883	1883
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	1564	1564
25	27	1573	1573
27	29	1913	1913
29	31	2251	2575
31		2251	2575

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a. powyżej 3,5 tony i poniżej 8 ton **850**
  - b. od 8 ton i poniżej 12 ton **1060**
  
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY+ NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA ( w tonach)		STAWKA PODATKU ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	955	955
18	25	1575	1575
25	31	1197	1197
31		1772	2034
<b>TRZY OSIE</b>			
12	40	1801	1808
40		2333	2675

5. Od przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masą całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a. od 7 ton i poniżej 9 ton **1260**  
b. od 9 ton i poniżej 12 ton **1260**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

  
**PRZEWODNICZĄCY**  
**Tomasz Zaneczowski**

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		STAWKA PODATKU ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	955	955
18	25	1117	1117
25		1246	1246
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	1157	1157
28	33	1281	1281
33	38	1386	1386
38		1567	1784
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	1485	1485
38		1591	1591

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

a. do 30 miejsc

**1155**

b. równej lub wyższej niż 30 miejsc

**1785**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy będące w posiadaniu jednostek organizacyjnych gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Janowiec Kościelny

§ 4. Traci moc uchwała Rady Gminy Janowiec Kościelny Nr XI/57/07 z dnia 7 grudnia 2007r. w sprawie podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 14 poz.396 z dnia 25 stycznia 2008

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012r.

Sprawdzono pod względem  
formalno - prawnym

Barbara Borowa - Moszczyńska  
RADCA PRAWNY OL-445

PRZEWODNICZĄCY

Tomasz Zakrzewski