

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**  
Tatary 40, 13-100 Nidzica  
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

# **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWIEC KOŚCIELNY – JANOWIEC JASTRZĄBKI**

**INWESTOR:** **GMINA JANOWIEC KOŚCIELNY**  
**13-111 JANOWIEC KOŚCIELNY**

**PROJEKTANT:**  
Branża drogowa; **inż. Andrzej ROMAN**  
**upr. bud. nr 279/94/OL**

grudzień , 2012r

## **Spis zawartości projektu:**

- Oświadczenie	str. - 3
- zaświadczenie	str. - 4
- uprawnienia	str. - 5
- Opis techniczny	str. - 6-7
- Elementy trasy	str. - 8
- Elementy niwelety	str. - 9-10
- Rys. nr 1 – plan sytuacyjny	str. - 11
- Rys. nr 2 – profil podłużny	str. - 12-13
- Rys. nr 3 – przekroje normalne	str. - 14
- Informacja BIOZ	str. - 15-17
- Przedmiar robót	str. - 18-21

## ***OPIS TECHNICZNY***

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem projektu jest modernizacja drogi gminnej Janowiec Kościelny – Janowiec Jastrząbki, na odcinku 1934,55m, polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m, zjazdów na drogi boczne, z uporządkowaniem pasa drogowego.

### **2. Materiały wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Pomiary uzupełniające wykonane w listopadzie 2012r.

### **3. Stan istniejący**

Istniejący teren to pas drogowy w zarządzie Gminy Janowiec Kościelny o przeznaczeniu zgodnym z niniejszym opracowaniem.. Droga przebiega przez teren o zabudowie zagrodowej i użytkowany rolniczo.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości około 4,0 m –w złym stanie technicznym. (liczne nierówności, spękania i ubytki). Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Zawyżone i nieuregulowane pobocze utrudnia spływ wód opadowych, a tworzące się zastoiska wody powodują dalszą degradację nawierzchni jezdni.

W obrębie robót występują sieci energetyczne i wodociągowe – nie kolidujące z projektowanymi robotami.

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe i wątpliwe. Warunki wodne określono jako dobre i przeciętne. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1 Założenia techniczne**

Kategoria – droga gminna

Klasa – L

Prędkość projektowana  $V_p$  – 40 km/h

Kategoria ruchu KR – 1

#### **4.2 Geometria pozioma**

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącej jezdni i pasa drogowego. Projektuje się odnowienie istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, i obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m. Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

#### **4.3 Profil podłużny**

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu, a nieliczne zmiany niwelety, pokazane na rys. profilu podłużnego, wykonane będą w ramach profilowania istniejącej nawierzchni.

#### **4.4 Przekrój normalny**

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 4,0 m i dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%. obustronne pobocza o szerokości 1,0 m i spadku 7,0%,  
Pobocza należy uzupełnić pospółką, ewentualnie gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów.

Konstrukcja na istniejącej jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm

- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o średniej gr. 5 cm  
Konstrukcja jezdni przy remoncie krawędzi i poszerzeniach na łukach:
- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o średniej gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.  
Konstrukcja jezdni przy przebudowie zjazdów:
- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

### **5. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy. Skarpy na wlocie i wylocie istniejącego przepustu w lok. 1+155 należy umocnić kamieniem brukowcem na zaprawie cementowo-piaskowej.

### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni, oraz zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu, oraz ochronę istniejącej roślinności..

### **7. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót**

W związku z brakiem możliwości objazdu do części działek, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **8. Ilość planowanych robót**

Jezdnie o nawierzchni bitumicznej - 7859,93 m<sup>2</sup>

### **9. Posadowienie obiektu**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod istniejącą jezdnią zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych ( swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 1 m ), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 20 cm.

## ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO	PARAMETRY		
Prosta	0	127,96	L=127,96m		
Łuk kołowy	127,96	145,46	R=500,00m L=17,51m	T=8,75m g=0,0350rd	B=0,08m g=2,2290g
Prosta	145,46	255,72	L=110,26m		
Łuk kołowy	255,72	277,76	R=1000,00m L=22,04m	T=11,02m g=0,0220rd	B=0,06m g=1,4030g
Prosta	277,76	374,27	L=96,51m		
Łuk kołowy	374,27	400,23	R=1000,00m L=25,96m	T=12,98m g=0,0260rd	B=0,08m g=1,6528g
Prosta	400,23	447,63	L=47,40m		
Łuk kołowy	447,63	513,87	R=500,00m L=66,24m	T=33,17m g=0,1325rd	B=1,10m g=8,4337g
Prosta	513,87	550,00	L=36,12m		
Łuk kołowy	550	603,95	R=200,00m L=53,95m	T=27,14m g=0,2698rd	B=1,83m g=17,1743g
Prosta	603,95	750,38	L=146,43m		
Łuk kołowy	750,38	799,55	R=100,00m L=49,18m	T=25,10m g=0,4918rd	B=3,10m g=31,3060g
Prosta	799,55	850,64	L=51,09m		
Łuk kołowy	850,64	915,12	R=300,00m L=64,48m	T=32,36m g=0,2149rd	B=1,74m g=13,6825g
Prosta	915,12	944,49	L=29,37m		
Łuk kołowy	944,49	999,11	R=120,00m L=54,62m	T=27,79m g=0,4552rd	B=3,18m g=28,9770g
Prosta	999,11	1 320,93	L=321,82m		
Łuk kołowy	1320,93	1 403,14	R=500,00m L=82,21m	T=41,20m g=0,1644rd	B=1,69m g=10,4670g
Prosta	1403,14	1 492,64	L=89,50m		
Łuk kołowy	1492,64	1 536,73	R=2000,00m L=44,09m	T=22,05m g=0,0220rd	B=0,12m g=1,4035g
Prosta	1536,73	1 658,60	L=121,87m		
Łuk kołowy	1658,6	1 669,70	R=3000,00m L=11,10m	T=5,55m g=0,0037rd	B=0,01m g=0,2356g
Prosta	1669,7	1 794,06	L=124,36m		
Łuk kołowy	1794,06	1 838,34	R=80,00m L=44,28m	T=22,72m g=0,5535rd	B=3,16m g=35,2383g
Prosta	1838,34	1 934,55	L=96,21m		

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ JANOWIEC KOŚCIELNY - JANOWIEC JASTRZĄBKI

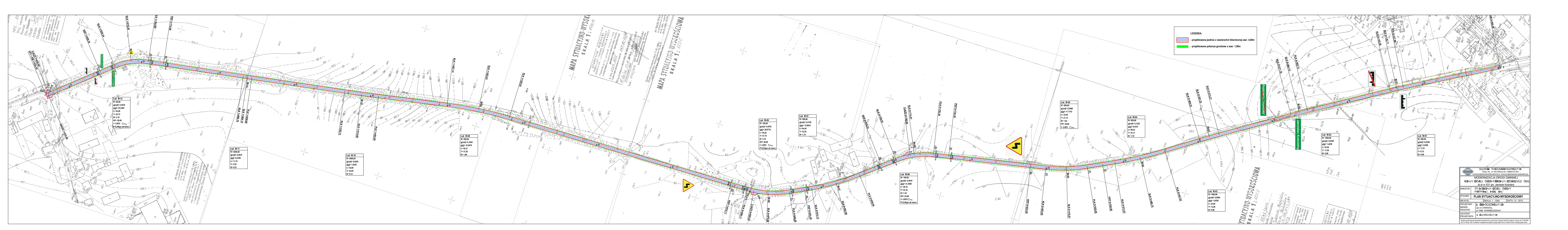
**ELEMENTY NIWELETY**

ELEMENT m	OD [m]	DO [m]	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	-	50,00	- 0,28	50,00		
prosta	50,00	80,00	- 0,27	30,00		
prosta	80,00	100,00	- 1,00	20,00		
prosta	100,00	136,00	- 0,83	36,00		
prosta	136,00	170,00	- 0,44	34,00		
prosta	170,00	215,00	- 0,33	45,00		
prosta	215,00	245,00	- 0,33	30,00		
prosta	245,00	263,26	- 1,12	18,26		
łuk wypukły	263,26	276,74		6,74	1 000	0,02
prosta	276,74	445,00	- 2,47	168,26		
prosta	445,00	569,79	- 2,58	124,79		
łuk wklęsły	569,79	584,22		7,22	1 000	0,03
prosta	584,22	664,36	- 1,13	80,15		
łuk wklęsły	664,36	671,64		3,64	1 000	0,01
prosta	671,64	707,08	- 0,41	35,44		
łuk wypukły	707,08	712,92		2,92	600	0,01
prosta	712,92	768,00	- 1,38	55,08		
prosta	768,00	776,47	- 1,33	8,47		
łuk wklęsły	776,47	789,53		6,53	500	0,04
prosta	789,53	855,00	1,28	65,47		
prosta	855,00	866,77	1,65	11,77		
łuk wypukły	866,77	877,23		5,23	1 000	0,01
prosta	877,23	922,00	0,60	44,77		
prosta	922,00	940,00	0,39	18,00		
prosta	940,00	972,00	1,03	32,00		
prosta	972,00	1 008,59	1,58	36,59		
łuk wypukły	1 008,59	1 021,41		6,41	1 000	0,02
prosta	1 021,41	1 095,00	0,30	73,59		
prosta	1 095,00	1 168,34	0,60	73,34		
łuk wklęsły	1 168,34	1 181,66		6,66	600	0,04
prosta	1 181,66	1 220,00	2,82	38,34		
prosta	1 220,00	1 246,00	4,27	26,00		

min. pik. 783,139 rzęd. 173,523

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ JANOWIEC KOŚCIELNY - JANOWIEC JASTRZĄBKI

ELEMENT m	OD [m]	DO [m]	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	1 246,00	1 256,00	3,20	10,00		
prosta	1 256,00	1 295,00	3,08	39,00		
prosta	1 295,00	1 317,00	3,55	22,00		
prosta	1 317,00	1 355,00	2,21	38,00		
prosta	1 355,00	1 413,00	3,03	58,00		
prosta	1 413,00	1 448,00	2,69	35,00		
prosta	1 448,00	1 476,76	3,66	28,76		
łuk wklęsły	1 476,76	1 489,24		6,25	600	0,03
prosta	1 489,24	1 522,79	5,75	33,55		
łuk wypukły	1 522,79	1 537,22		7,22	600	0,04
prosta	1 537,22	1 575,00	3,33	37,78		
prosta	1 575,00	1 616,00	2,93	41,00		
prosta	1 616,00	1 657,66	1,88	41,66		
łuk wypukły	1 657,66	1 670,34		6,34	1 000	0,02
prosta	1 670,34	1 730,00	0,61	59,66		
prosta	1 730,00	1 805,00	0,40	75,00		
prosta	1 805,00	1 828,33	-	23,33		
łuk wypukły	1 828,33	1 841,67		6,67	1 000	0,02
prosta	1 841,67	1 865,00	- 1,33	23,33		
prosta	1 865,00	1 910,33	- 2,20	45,33		
łuk wypukły	1 910,33	1 919,67		4,67	300	0,04
prosta	1 919,67	1 934,55	- 5,32	14,88		



LEGENDA:

- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m
- projektowane pobocza gruntowe o szer. 1,00m

Luk W-12  
 R= 80,00  
 g[rad]= 0,5535  
 g[grad]= 55,2383  
 L= 44,28  
 T= 22,72  
 B= 3,16  
 KP= 20,00  
 P= 3,00%  
 P=0,40(po str.wew.)

Luk W-11  
 R= 3000,00  
 g[rad]= 0,0037  
 g[grad]= 0,2336  
 L= 11,90  
 T= 5,55  
 B= 0,01

Luk W-10  
 R= 2000,00  
 g[rad]= 0,2226  
 g[grad]= 1,4030  
 L= 44,09  
 T= 22,05  
 B= 0,12

Luk W-09  
 R= 500,00  
 g[rad]= 0,1844  
 g[grad]= 10,4570  
 L= 82,21  
 T= 41,20  
 B= 1,69

Luk W-08  
 R= 1200,00  
 g[rad]= 0,4522  
 g[grad]= 28,9770  
 L= 54,62  
 T= 27,79  
 B= 3,18  
 KP= 20,00  
 P= 3,00%  
 P=0,25(po str.wew.)

Luk W-07  
 R= 300,00  
 g[rad]= 0,2140  
 g[grad]= 13,8825  
 L= 64,48  
 T= 32,36  
 B= 1,74

Luk W-06  
 R= 100,00  
 g[rad]= 0,4918  
 g[grad]= 11,3069  
 L= 49,18  
 T= 25,10  
 KP= 20,00  
 P= 3,00%  
 P=0,30(po str.wew.)

Luk W-04  
 R= 500,00  
 g[rad]= 0,1325  
 g[grad]= 8,4537  
 L= 46,24  
 T= 23,17  
 B= 1,10

Luk W-03  
 R= 1000,00  
 g[rad]= 0,0260  
 g[grad]= 1,6528  
 L= 25,96  
 T= 12,98  
 B= 0,08

Luk W-02  
 R= 1000,00  
 g[rad]= 0,0220  
 g[grad]= 1,4030  
 L= 22,04  
 T= 11,02  
 B= 0,08

Luk W-01  
 R= 500,00  
 g[rad]= 0,0350  
 g[grad]= 2,2209  
 L= 17,51  
 T= 8,75  
 B= 0,08

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
 SKALA 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
 SKALA 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
 SKALA 1:1000

WYKONANO PRZEZ BIURO PROJEKTOWE "KONSTRUKTOR" S.p.A.  
 ul. Wolności 40, 13-100 Nidzica tel. +4822777347  
 e-mail: biuro@konstruktor.pl www.konstruktor.pl

MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ  
 FCB-UY OÓBU OÓSB-YARCB-UY OÓARCB-UY OÓO  
 cz. dr nr 431/gm. Janowiec Kościelny

INWESTOR: OT OCB-UY OÓBU OÓSB-Y  
 FCB-UY OÓBU OÓSB-Y OÓARCB-UY OÓO

RYSEK: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

NR. RYS.: SKALA: 1:1000 DATA: 12-2012

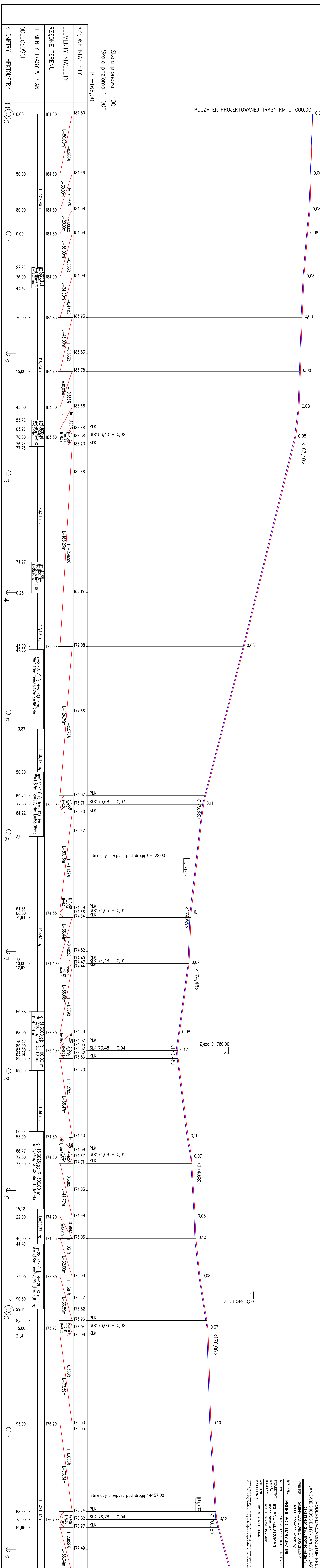
PROJEKTANT: K. B. O. U. Z. O. R. A. U. T. S. P. A.  
 ul. Wolności 40, 13-100 Nidzica tel. +4822777347

BRANŻA: DROGOWA  
 nr. CIBS: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: B. O. U. O. O. O. R. A. U. T. S. P. A.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie w formie planu sytuacyjno-wysokościowego, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy z dnia 12.12.2012 r. (zob. nr umowy: WAM/BD/2254/01).

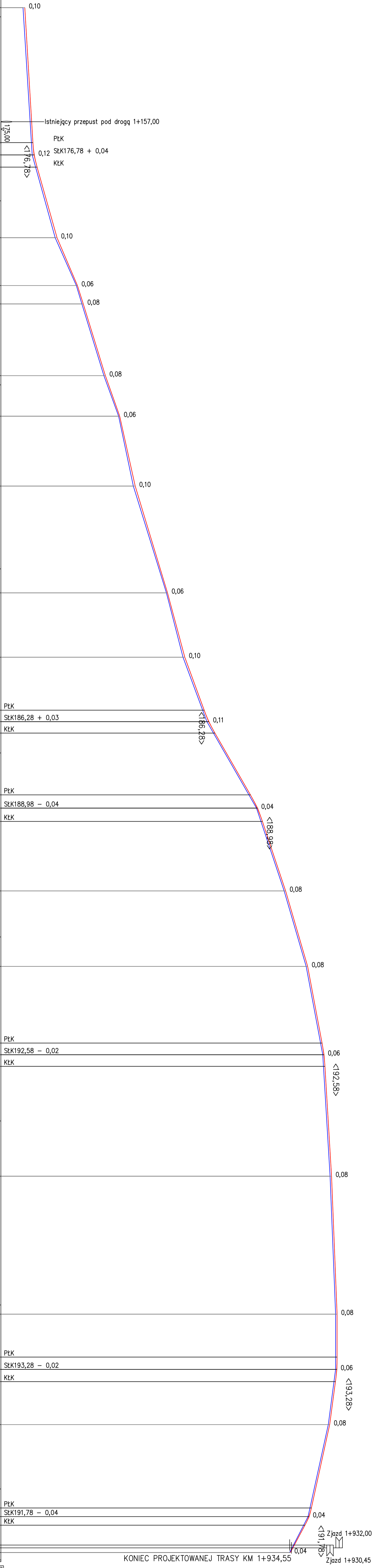




KILOMETRY I HEKTOMETRY

0+00 0+50 0+100 0+150 0+200 0+250 0+300 0+350 0+400 0+450 0+500 0+550 0+600 0+650 0+700 0+750 0+800 0+850 0+900 0+950 0+1000

Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:1000  
 PP=175,00



KILOMETRY I HEKTOMETRY	1	2	3	4	5	6	7	8	9												
RZĘDNE NIWELETY	176,30 176,33	176,74 176,82 176,97	177,49 178,05	179,10 179,48	180,68 180,86	181,40 181,46	182,20 182,30	183,67 184,06	184,90 185,00	186,05 186,31 186,64	187,26 188,57 188,94 189,22	190,48 190,48	191,21 191,68	192,46 192,56 192,62	192,80 192,98	193,20 193,28	193,28 193,28	193,28 193,28	192,88 192,88	191,77 191,84 191,53	190,96 190,88 190,74
ELEMENTY NIWELETY		$I=0,600\%$ $L=73,34m$	$R=600$ $B=0,04$ $I=2,822\%$ $L=38,34m$	$I=4,269\%$ $L=26,00m$ $I=3,2\%$ $L=10,00m$	$I=3,077\%$ $L=39,00m$	$I=3,545\%$ $L=22,00m$	$I=2,211\%$ $L=38,00m$	$I=3,034\%$ $L=58,00m$	$I=2,686\%$ $L=35,00m$	$I=3,657\%$ $L=28,76m$	$R=600$ $B=0,04$ $I=5,745\%$ $L=33,55m$	$R=600$ $B=0,04$ $I=3,333\%$ $L=37,78m$	$I=2,927\%$ $L=41,00m$	$I=1,875\%$ $L=41,66m$	$R=1000$ $T=6,34$ $B=0,02$ $I=0,606\%$ $L=59,66m$	$I=0,400\%$ $L=75,00m$	$I=0,000\%$ $L=23,33m$	$R=1000$ $T=6,67$ $B=0,02$ $I=-1,333\%$ $L=23,33m$	$I=-2,200\%$ $L=45,33m$	$R=300$ $T=4,67$ $B=0,04$ $I=-5,32\%$ $L=14,88m$	
RZĘDNE TERENU	176,20	176,70	177,95	179,10 179,40	180,60 180,60	181,40	182,20	183,67 184,00	184,90	186,20	188,90	190,40	191,60	192,50	192,90	193,20	193,20	192,80	191,70	190,70	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=321,82$ m:																				
ODLEGŁOŚCI	95,00	68,34 75,00 81,66	20,00	46,00 56,00	95,00	17,00 20,93	55,00	3,14 13,00	48,00	76,76 83,00 89,24 92,64	22,79 30,00 36,73 37,22	75,00	16,00	57,66 58,60 64,00 69,70 70,34	30,00	94,06	5,00	28,33 35,00 38,34 41,67	65,00	10,33 15,00 19,67	30,45 32,00 34,55
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=321,82$ m: $g=10,4670[\%]$ ; $R=500,00$ m; $W=1,69$ m; $T_0=41,20$ m; $L=82,21$ m;																				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=89,50$ m: $g=1,4035[\%]$ ; $R=2000$ m; $W=0,12$ m; $T_0=22,05$ m; $L=46,08$ m;																				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=121,87$ m: $g=0,2356[\%]$ $R=3000,00$ m; $W=0,01$ m; $T_0=5,55$ m;																				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$g=35,2383[\%]$ ; $R=80,00$ m; $W=4,28$ m; $T_0=22,72$ m; $L=44,28$ m;																				

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN  
 Tęplary 40, 13-100 Nidzica tel. +4880272747  
 roman@projektowanie.rokoni.pl www.projektowanie-budowlane.pl

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ  
 JANOWIEC KOSCIELNY - JANOWIEC JASTRZĄBKI  
 GZ.DT.431 gm. Janowiec Koscielny

INWESTOR  
 GMINA JANOWIEC KOSCIELNY  
 13-111 Janowiec Koscielny

PRACOWNIK  
 Inż. ANDRZEJ ROMAN

BRANŻA  
 DROGOWA  
 nr OIB: WAM/BD/254/01

PROJEKTANT  
 Inż. ROBERT ROMAN

NR. RYS.:  
 SKALA: 1:1000  
 DATA: 12-2012

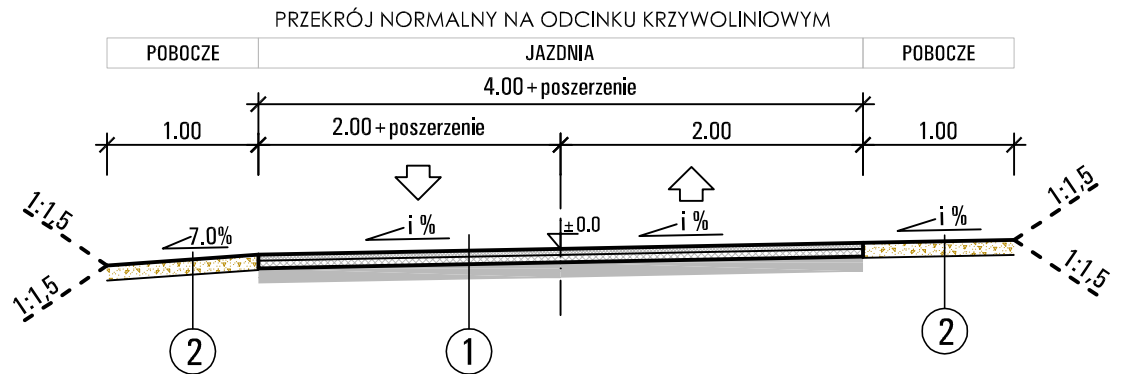
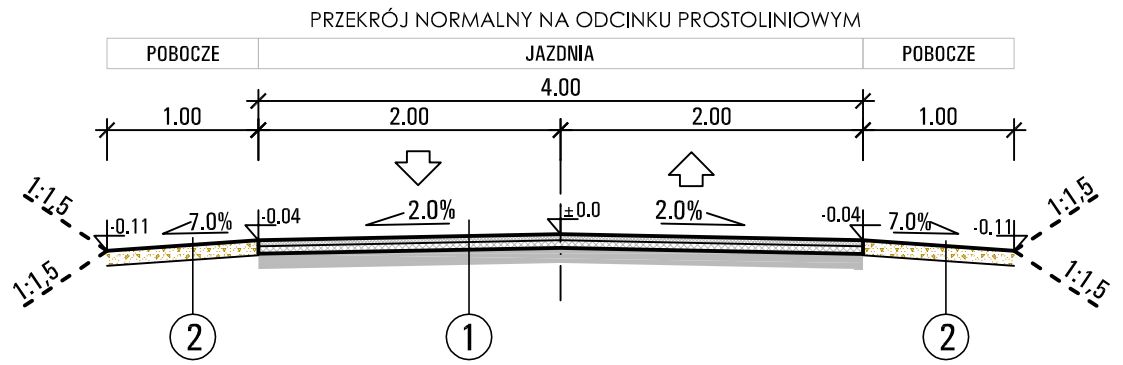
PROFIL PODLUŻNY JEZDNI

Wszystkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.

— niweleta projektowana  
 — niweleta istniejąca

KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY KM 1+934,55

Zjazd 1+932,00  
 Zjazd 1+930,45



#### 1. KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścierna z bet.asfaltowego AC 11 S 70/100	4 cm
- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	5 cm
- istniejąca jezdnia bitumiczna	

#### 2. POBOCZE GRUNTOWU

- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
---------------------------------------	-------



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

**MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ**  
**JANOWIEC KOŚCIELNY - JANOWIEC JASTRZĄBK**  
 dz.dr.nr 43/1 gm. Janowiec Kościelny

INWESTOR	GMINA JANOWIEC KOŚCIELNY 13-111 Janowiec Kościelny
----------	---

RYSUNEK:	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>
----------	---------------------------

NR.RYS:	SKALA: 1 : 50	DATA: 12 - 2012
---------	---------------	-----------------

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01
------------------------------------	--

ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. ROBERT ROMAN
-------------------------	-------------------

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

**USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN**

Tatary 40, 13-100 Nidzica  
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia**

**obiekt :       Przebudowa drogi gminnej  
                  Janowiec Kościelny – Janowiec Jastrząbki.**

**INWESTOR:**               *Gmina Janowiec Kościelny*  
  
                                  *13-111 Janowiec Kościelny*

**projektant:**           **inż. Andrzej Roman**

grudzień , 2012r.

## **1. Zakres robót.**

Przedmiotem projektu jest **przebudowa drogi gminnej Janowiec Kościelny – Janowiec Jastrzębki**, polegająca na odnowieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m, zjazdów na drogi boczne, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

## **2. Kolejność wykonywania robót:**

- remont krawędzi - podbudowy
- nawierzchnia jezdni
- plantowanie i umocnienie skarp i poboczy

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:**

- sieci wodociągowe
- linie energetyczne
- przepusty drogowe

## **4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:**

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych  
możliwość porażenia prądem .

## **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy ( kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi

- chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
  - wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
  - utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyłym stanie technicznym
  - zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
  - zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
  - wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami ( np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu ).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Przebudowa drogi gminnej Janowiec Kościelny – Janowiec Jastrząbki** ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

**Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN**  
**upr. bud. Nr 279/94/OL**



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-K81-BHK-ROX \***

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatory 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-21 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) <sup>/z późn. zmian./</sup> stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman  
(Imię i nazwisko)

technik drogowy  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano  
opłatę skarbową  
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

Inż. Janusz Almowski  
Z-ca Dyrektora  
Gdziału Urbanistki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **KARTA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT**

**1. Nazwa robót budowlanych wg Zamawiającego:**

*Przebudowa drogi gminnej  
Janowiec Kościelny – Janowiec Jastrząbki*

*Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe*

**2. Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień ( CPV )**

- 45112200-0 - *roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę , roboty ziemne,*
- 45233320-8 - *fundamentowanie dróg,*
- 45233220-7 - *roboty w zakresie nawierzchni dróg,*

**3. Adres obiektu budowlanego**

*Droga gminna Janowiec Kościelny – Janowiec Jastrząbki*

**4. Nazwa i adres Zamawiającego**

*Gmina Janowiec Kościelny  
13-111 Janowiec Kościelny*

**5. Data opracowania przedmiaru robót:**

*grudzień 2012 r.*

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU**

### **DZIAŁ I. Przygotowanie terenu pod budowę - grupa 45100000-8**

ROZDZIAŁ 1. 1. Roboty przygotowawcze

### **DZIAŁ I. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej grupa 45200000-9**

ROZDZIAŁ 2.1. Podbudowa

ROZDZIAŁ 2.2. Nawierzchnia

ROZDZIAŁ 2.3. Pobocza i skarpy

TABELA PRZEDMIARU

Lp.	Kod pozycji przedmiarowej ( na podst. wskazanej publikacji )	Numer S.T.	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek miary
1	2	3	4	5	6
<b>DZIAŁ I.</b> <b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b> <b>GRUPA ROBÓT 45100000-8</b>					
			<b>ROZDZIAŁ 1.1</b> <b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.	KNNR 6 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym w lokalizacji od km 0+000 do km 1+934,55	km	1,935
<b>II.</b> <b>DZIAŁ II</b> <b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNO SZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLAN YCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ</b> <b>GRUPA ROBÓT 45200000-9</b>					
			<b>ROZDZIAŁ 2.1.</b> <b>Podbudowa</b>		
2.	KNNR 6 0102-02	D-04.01.01	Wykonanie koryta gł. 20 cm Remont krawędzi , poszerzenia na łukach i zjazdy na drogi boczne - remont krawędzi w lok 0+000 - 1+150 i poszerzenia na łukach (1150x0,5)=575,0 m <sup>2</sup> - zjazdy – (5,0x3,0+3,87)x3=56,61m <sup>2</sup> Razem:	m <sup>2</sup>	631,61
3.	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 - remont krawędzi w lok 0+000 - 1+150 i poszerzenia na łukach (1150x0,5)=575,0 m <sup>2</sup> - zjazdy – (5,0x3,0+3,87)x3=56,61m <sup>2</sup> Razem:	m <sup>2</sup>	631,61
4.	KNNR 6 1005-07	D-04.03.01	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej 7803,32-631,61= Razem:	m <sup>2</sup>	7171,71
5.	KNNR 6 0108-02	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o średniej grubości 5 cm ze skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową (jezdni a) Kat. ruchu KR 1 - 7803,32 m <sup>2</sup>	Mg	936,40

			<b><u>ROZDZIAŁ 2.2.</u></b> <b><u>Nawierzchnia</u></b>		
6.	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr 4 cm ze skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową Kat.ruchu – KR1 Jezdnia – $1934,55 \times 4,0 = 7738,2$ Poszerzenia – $(44,28 + 20) \times 0,4 = 25,71$ $(54,62 + 20) \times 0,25 = 18,66$ $(49,18 + 20) \times 0,3 = 20,75$ Zjazdy = 56,61 <hr/> Razem:	m <sup>2</sup>	7859,93
			<b><u>ROZDZIAŁ 2.3.</u></b> <b><u>Pobocza i skarpy</u></b>		
7.	KNNR 6 0202-01 analogia	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy gr. 10 cm pospółką z nadaniem odpowiednich spadków i zagęszczeniem $1934,55 \times 2,0 =$	m <sup>2</sup>	3869,10
8.	KNNR 1 0509-02 analogia	D-03.01.01	Umocnienie skarp istniejącego przepustu w lok 1+155 kamieniem - brukowcem na zaprawie cementowo – piaskowej $(2,0 \times 1,5 - 0,28) \times 2 = 5,44$	m <sup>2</sup>	5,44