

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Pracownia Architektury i Urbanistyki
Mplan arch. Monika Roman
Tatary 58, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
monika.roman0804@gmail.com
www.projektowanie-budowlane.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu mieszkalnym
w Janowcu Kościelnym,
na działkach o nr ewid. 291, 293, 295, 297, 300 i 287
w obrębie geod. Janowiec Kościelny

INWESTOR:

Gmina Janowiec Kościelny
13-111 Janowiec Kościelny

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. Andrzej Roman upr. bud. nr 278/94/OL WAM/BD/2254/01	podpis
ASYSTENT PROJEKT. B. DROGOWEJ	inż. Robert Roman	podpis

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN MONIKA ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi wewnętrznej o długości całkowitej 942,80 (odcinek 1 = 860 i odcinek 2 = 82,80) m, na działkach o numerze ewidencyjnym 291, 293, 295, 297, 300 i 287 w obrębie geod. Janowiec Kościelny

2. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje działki o numerze ewidencyjnym 291, 293, 295, 297, 300 i 287 w obrębie geod. Janowiec Kościelny. Wszystkie przedmiotowe działki są własnością Gminy Janowiec Kościelny

3. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja działki

4. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogi wewnętrznej, który jest własnością Gminy Janowiec Kościelny

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, kanalizacyjna, i wodociągowa.

5. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

6. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi polegającą na położeniu nowej warstwy nawierzchni bitumicznej wraz z wymianą istniejących krawężników na nowe betonowe posadowione na ławach z oporem z betonu C12/15. Przebieg i szerokość jezdni zostaje bez zmian.

6.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna wewnętrzna

Kategoria ruchu: - **KR-1**

6.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – istniejąca od 5,00 do 5,50 m

6.3 Profil podłużny

Profil podłużny jezdni zostanie zachowany istniejący

6.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego ok. 3 cm
- Istniejąca jezdnia

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Jezdnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na zjazdach krawężniki wtopione 15x22 cm.

6.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników oraz istniejące studzienki ściekowe.

7. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry, projektowane chodniki, zwiększy się standard dla użytkowników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń zawartych w decyzji środowiskowej, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

9. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

10. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24.09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej o średniej grubości 30 cm, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy dobrych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 40 cm.

Mplan Monika Roman
Tatary 58, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
monika.roman0804@gmail.com

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu mieszkalnym
w Janowcu Kościelnym,
na działkach o nr ewid. 291, 293, 295, 297, 300 i 287
w obrębie geod. Janowiec Kościelny**

INWESTOR: Gmina Janowiec Kościelny;
13- 111 Janowiec Kościelny

PROJEKTANT:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

wrzesień , 2015

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu mieszkalnym w Janowcu Kościelnym, na działkach o nr ewid. 291, 293, 295, 297, 300 i 287 w obrębie geod. Janowiec Kościelny

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- nowej nawierzchni jezdni bitumicznej
- wymianę krawężników betonowych

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne i rozbiórkowe
- ustawienie krawężników betonowych
- nawierzchnia jezdni, zjazdów i chodników

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i napowietrzne linie energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca w wykopach wąskoprzestrzennych
- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

opracował:

inż. Andrzej Roman
upr. bud. nr 278/94/OL
WAM/BD/2254/01

wrzesień 2015

Mplan Pracownia Architektury i Urbanistyki „Mplan” architekt Michał Roman
 ul. Włocławek 13-100 Włocławek, tel. 565207603
 e-mail: mroman@wp.pl, www.mplan.pl

Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu mieszkaniowym w Janowcu Koscielnym, na działkach o nr ewid. 291, 293, 295, 297, 300 i 287 w obrębie geod. Janowiec Koscielnym

Investor: Gmina Janowiec Koscielnym, 13-111 Janowiec Koscielnym

PLAN SITUACYJNY

projektant: inż. ANDRZEJ ROMAN
 architektura: uprzn. 27894/OL, nr OLB: WAM/BD/254/01
 asystent: inż. Robert Roman
 projektant: inż. Robert Roman

data: 09-2015
 skala: 1:1000

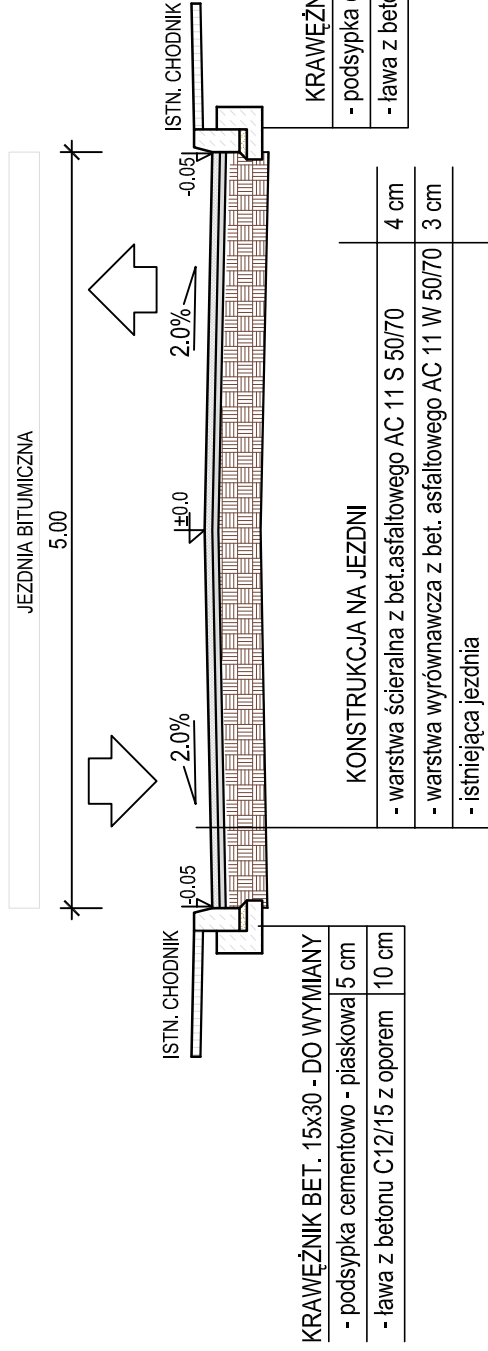
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE


LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x22



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



 Pracownia Architektury i Urbanistyki "Mplan" architekt Monika Roman Tatory 58; 13-100 Nidzica, tel:662071603 monika.roman0804@gmail.com; www.projektowanie-budowlane.pl	
Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu mieszkalnym w Janowcu Kościelnym, na działkach o nr ewid. 291, 293, 295, 297, 300 i 287 w obrębie geod. Janowiec Kościelny	
Inwestor:	Gmina Janowiec Kościelny; 13-111 Janowiec Kościelny
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
projektant architektura	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr.278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01
asystent projektanta	inż. Robert Roman
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	