

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Pracownia Architektury i Urbanistyki
Mplan arch. Monika Roman
Tatary 58, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
monika.roman0804@gmail.com
www.projektowanie-budowlane.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Zmiana nawierzchni drogi gminnej Nr 191031N
w miejscowości Waśniewo-Gwoździe, na działkach
o nr ewid. 193, 173, 172/5 i 171 w obrębie geod. Piotrkowo

INWESTOR:

Gmina Janowiec Kościelny
13-111 Janowiec Kościelny

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	inż. Andrzej Roman upr. bud. nr 278/94/OL WAM/BD/2254/01	podpis
ASYSTENT PROJEKT. B. DROGOWEJ	inż. Robert Roman	podpis

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN MONIKA ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu zmiana nawierzchni drogi gminnej Nr 191031N w miejscowości Waśniewo - Gwoździe, na działkach o nr ewid. 193, 173, 172/5 i 171 w obrębie geod. Piotrkowo na długości 520 m

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Gminy Janowiec Kościelny

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne sieć kanalizacyjna i wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana nawierzchni na drodze gminnej z istniejącej nawierzchni z destruktu na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

5.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna
Kategoria ruchu: - **KR-1**

5.2 Geometria pozioma

Szerokości jezdni; – 5,00 m,
Szerokość poboczy – 1,00 m.

5.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego terenu. Profil podłużny jezdni zostanie zachowany istniejący.

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- Istniejąca jezdnia z destruktu

Pobocza - uzupełnienie istniejących poboczy pospółko

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0% i pobocza ze spadkiem 7%.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni na pobocza i powierzchnie nieutwardzone.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać ustaleń ochrony środowiska, oraz zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej o średniej grubości 30 cm, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy dobrych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 30 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 40 cm.

Mplan Monika Roman
Tatary 58, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
monika.roman0804@gmail.com

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Zmiana nawierzchni drogi gminnej Nr 191031N
w miejscowości Waśniewo-Gwoździe, na działkach
o nr ewid. 193, 173, 172/5 i 171 w obrębie geod. Piotrkowo**

INWESTOR: Gmina Janowiec Kościelny;
13- 111 Janowiec Kościelny

PROJEKTANT:

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL

wrzesień , 2015

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu mieszkalnym w Janowcu Kościelnym, na działkach o nr ewid. 291, 293, 295, 297, 300 i 287 w obrębie geod. Janowiec Kościelny

W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- nowej nawierzchni jezdni bitumicznej
- uzupełnienie poboczy pospółką

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne i rozbiórkowe
- nawierzchnia jezdni, zjazdów
- uzupełnienie poboczy pospółką

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i napowietrzne linie energetyczne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca w wykopach wąskoprzestrzennych
- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie

pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytych stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

opracował:

inż. Andrzej Roman
upr. bud. nr 278/94/OL
WAM/BD/2254/01

wrzesień 2015



LEGENDA

	- nawierzchnia bitumiczna jezdnii
	- pobocza gruntowe

Mplan Pracownia Architektury i Urbanistyki "Mplan" architekt Marcin Roman
 adres: ul. Wesoła 135-100, 05-820 Żywiec, tel: 22 737 78 53
 e-mail: biuro@mpplan.pl, www.mplan.pl

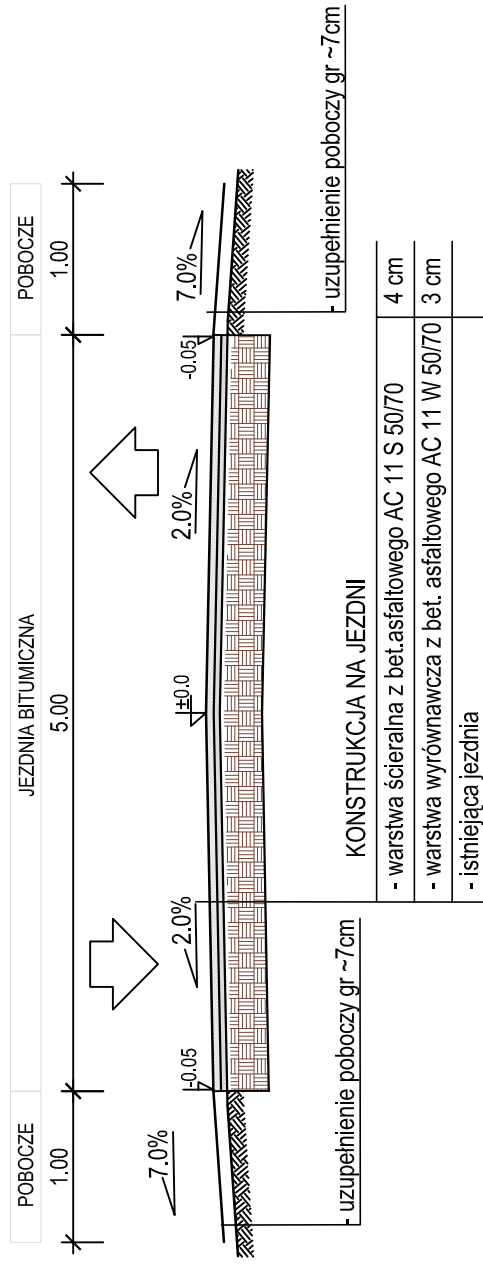
Zmiana nawierzchni drogi, gminnej Nr 1910331N
 w miejscowości Wosnieńko-Gwoździe, na działkach o nr ewd.
 193, 173, 172/5 i 171 w obrębie geod. Płotkowo
 Inwestor: Gmina Janowiec Kościelny, 13-111 Janowiec Kościelny


PLAN SYTUACYJNY data: 09-2015
 skala: 1:1000

projektant: inż. ANDRZEJ ROMAN
 architektura: upr.cnr. ZT9/94/O.L.; nr OIIA: WAM/BD/254/01
 asystent: inż. Robert Roman
 projektanta

Copyright By Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



 Pracownia Architektury i Urbanistyki "Mplan" architekt Monika Roman Tatory 38, 13-100 Nidzica, tel:662077603 monika.roman0804@gmail.com; www.projektowanie-budowlane.pl	
Zmiana nawierzchni drogi gminnej Nr 191031N w miejscowości Wasniewo-Gwoździe, na działkach o nr ewid. 193, 173, 172/5 i 171 w obrębie geod. Piotrkowo	
Inwestor: Gmina Janowiec Kościelny; 13-111 Janowiec Kościelny	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
projektant architektura	data: 09-2015 skala: 1 : 50
asystent projektanta	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01
inż. Robert Roman	
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE	