

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWIEC KOŚCIELNY – JANOWIEC SKRODY ODCINEK SZCZEPKOWO IWANY - KRAJEWO

INWESTOR: **GMINA JANOWIEC KOŚCIELNY**
13-111 JANOWIEC KOŚCIELNY

PROJEKTANT:
Branża drogowa; **inż. Andrzej ROMAN**
upr. bud. nr 279/94/OL

grudzień , 2012r

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie	str. - 3
- Zaświadczenie	str. - 4
- Uprawnienia	str. - 5
- Opis techniczny	str. - 6-7
- Elementy trasy	str. - 8
- Elementy niwelety	str. - 9
- Rys. nr 1 – plan sytuacyjny	str. - 10
- Rys. nr 2 – profil podłużny	str. - 11-12
- Rys. nr 3 – przekroje normalne	str. - 13
- Informacja BIOZ	str. - 14-16
- Przedmiar robót	str. - 17-19

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest modernizacja drogi gminnej Janowiec Kościelny – Janowiec Skrody, na odcinku Szczepkowo Iwany – Krajewo o długości 1 km, polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m, zjazdów na drogi boczne, z uporządkowaniem pasa drogowego.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Pomiaru uzupełniające wykonane w listopadzie 2012r.

3. Stan istniejący

Istniejący teren to pas drogowy w zarządzie Gminy Janowiec Kościelny o przeznaczeniu zgodnym z niniejszym opracowaniem.. Droga przebiega przez teren o zabudowie zagrodowej i użytkowany rolniczo.

Istniejąca nawierzchnia żwirowa o szerokości około 4,0 m –w złym stanie technicznym. (liczne nierówności i ubytki). Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Zawyżone i nieuregulowane pobocze utrudnia spływ wód opadowych, a tworzące się zastoiska wody powodują dalszą degradację nawierzchni jezdni.

W obrębie robót występują sieci telekomunikacyjne, energetyczne i wodociągowe – nie kolidujące z projektowanymi robotami .

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe i wątpliwe. Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

4. Stan projektowany

4.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga gminna

Klasa – L

Prędkość projektowana V_p – 40 km/h

Kategoria ruchu KR – 1

4.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącej jezdni i pasa drogowego. Projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 4,0 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, i obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m.

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

4.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu, a nieliczne zmiany niwelety, pokazane na rys. profilu podłużnego, wykonane będą w ramach profilowania istniejącej nawierzchni.

4.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m i dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%. obustronne pobocza o szerokości 1,0 m i spadku 7,0%,

Pobocza należy uzupełnić pospółką, ewentualnie gruntem miejscowym pochodzącym ze ścięcia zawyżonych poboczy.

Konstrukcja na istniejącej jezdni i zjazdach:

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Profilowanie istniejącej nawierzchni zwirowej kruszywem łamanym 0/31,5 o średniej gr. 10 cm.

5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni, oraz zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu, oraz ochronę istniejącej roślinności..

7. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części działek, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

8. Ilość planowanych robót

Jezdnie o nawierzchni bitumicznej - 4056,61 m²

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod istniejącą jezdnią zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy dobrych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych.

ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO	PARAMETRY		
Prosta	0	26,73	L=26,73m		
Łuk kołowy	26,73	50,30	R=200,00m L=23,58m	T=11,80m g=0,1179rd	B=0,35m g=7,5054g
Prosta	50,3	76,91	L=26,61m		
Łuk kołowy	76,91	90,94	R=200,00m L=14,03m	T=7,02m g=0,0701rd	B=0,12m g=4,4651g
Prosta	90,94	171,40	L=80,46m		
Łuk kołowy	171,4	192,40	R=500,00m L=21,00m	T=10,50m g=0,0420rd	B=0,11m g=2,6744g
Prosta	192,4	256,60	L=64,19m		
Łuk kołowy	256,6	298,37	R=500,00m L=41,77m	T=20,90m g=0,0835rd	B=0,44m g=5,3183g
Prosta	298,37	332,99	L=34,62m		
Łuk kołowy	332,99	360,82	R=300,00m L=27,83m	T=13,92m g=0,0928rd	B=0,32m g=5,9053g
Prosta	360,82	534,57	L=173,76m		
Łuk kołowy	534,57	617,81	R=250,00m L=83,24m	T=42,01m g=0,3330rd	B=3,50m g=21,1968g
Prosta	617,81	641,00	L=23,19m		
Łuk kołowy	641	711,29	R=200,00m L=70,29m	T=35,51m g=0,3514rd	B=3,13m g=22,3728g
Prosta	711,29	750,80	L=39,51m		
Łuk kołowy	750,8	838,50	R=200,00m L=87,70m	T=44,57m g=0,4385rd	B=4,91m g=27,9158g
Prosta	838,5	949,80	L=111,30m		
Łuk kołowy	949,8	971,17	R=300,00m L=21,37m	T=10,69m g=0,0712rd	B=0,19m g=4,5339g
Prosta	971,17	1 000,00	L=28,83m		

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ JANOWIEC KOŚCIELNY -JANOWIEC SKRODY

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT m	OD [m]	DO [m]	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	-	37,59	- 2,53	37,59		
łuk wypukły	37,59	62,99		12,71	600	0,13
prosta	62,99	74,33	- 6,77	11,34		
łuk wklęsły	74,33	95,69		10,70	600	0,10
prosta	95,69	161,00	- 3,20	65,31		
prosta	161,00	186,00	- 2,72	25,00		
prosta	186,00	227,00	- 2,61	41,00		
prosta	227,00	256,00	- 2,79	29,00		
prosta	256,00	277,00	- 1,86	21,00		
prosta	277,00	307,00	- 2,77	30,00		
prosta	307,00	358,00	- 1,37	51,00		
prosta	358,00	395,00	- 0,81	37,00		
prosta	395,00	416,47	- 0,80	21,47		
łuk wklęsły	416,47	433,53		8,53	2 000	0,02
prosta	433,53	463,00	0,05	29,47		
prosta	463,00	489,63	- 0,05	26,63		
łuk wypukły	489,63	510,37		10,37	1 000	0,05
prosta	510,37	531,00	- 2,13	20,63		
prosta	531,00	580,00	- 4,08	49,00		
prosta	580,00	637,00	- 4,04	57,00		
prosta	637,00	705,00	- 3,68	68,00		
prosta	705,00	770,00	- 3,23	65,00		
prosta	770,00	820,00	- 2,80	50,00		
prosta	820,00	860,00	- 2,00	40,00		
prosta	860,00	912,00	- 1,92	52,00		
prosta	912,00	945,00	- 1,21	33,00		
prosta	945,00	1 000,00	- 0,86	55,00		

min. pik. 432,474 rzęd. 152,424

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA SKALA 1:1000

Luk W-01
R= 200,00
g(rad)= 0,1179
g(g)= 7,5054
L= 23,58
T= 11,80
B= 0,35
PP= 20,00
i= 2,00%

Luk W-02
R= 200,00
g(rad)= 0,0701
g(g)= 4,4651
L= 14,03
T= 7,02
B= 0,12
PP= 20,00
i= 2,00%

Luk W-03
R= 500,00
g(rad)= 0,0420
g(g)= 2,6744
L= 21,00
T= 10,50
B= 0,11

Luk W-04
R= 500,00
g(rad)= 0,0835
g(g)= 5,3183
L= 41,77
T= 20,90
B= 0,44

Luk W-05
R= 500,00
g(rad)= 0,0928
g(g)= 5,9053
L= 27,83
T= 13,92
B= 0,32

Luk W-07
R= 200,00
g(rad)= 0,3514
g(g)= 22,3728
L= 70,29
T= 35,51
B= 3,13
PP= 20,00
i= 2,00%

Luk W-08
R= 200,00
g(rad)= 0,4385
g(g)= 27,9168
L= 87,70
T= 44,57
B= 4,91
PP= 20,00
i= 2,00%

Luk W-09
R= 300,00
g(rad)= 0,0712
g(g)= 4,5339
L= 21,37
T= 10,69
B= 0,19

Luk W-06
R= 250,00
g(rad)= 0,3330
g(g)= 21,1968
L= 83,24
T= 42,01
B= 3,50
PP= 20,00
i= 2,00%

NPZ: 1542 2202
 Woj.: warmińsko-mazurskie
 Powiat: nidzicki
 Gm./Miasto: Janowiec Mazowiecki
 Obręb: Krajewo - Janów
 Arkusz: 242, 222, 103, 145, 4
 Działka: 194/6

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w inwentaryzacjach branżowych.

STAROSTA NIDZICKI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W NIDZICY
 Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przytoczonego w załączniku z kopii geodezyjnego i kartograficznego w dniu 28.05.2011 r. z załącznikiem nr 56.13.27.2001
 Nidzica 23.05.2011 r.
(Podpis)
 Kierownik Powiatowego Urzędu Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

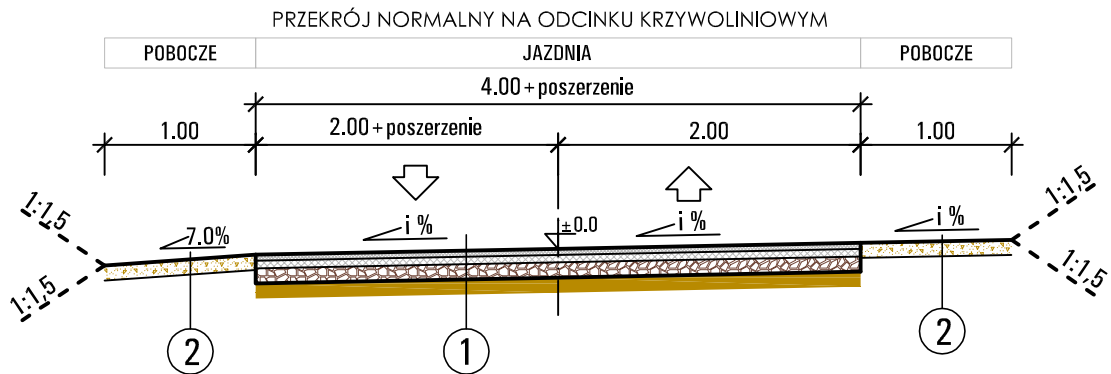
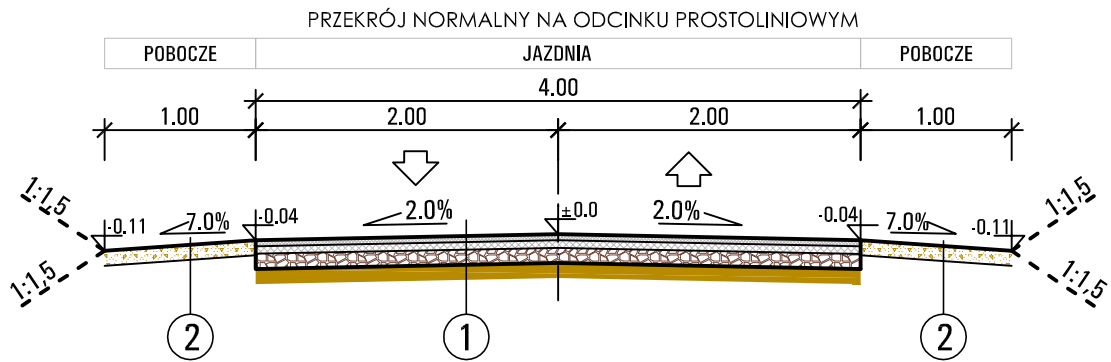
Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086, z późn. zm.)

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej

- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m
 - projektowane pobocza gruntowe o szer. 1,00m
 - istniejące granice pasa drogowego

WYKONAWCA: YP OŚWIŚCIAŃSKI OŚWIŚCIAŃSKI OŚWIŚCIAŃSKI	
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ	
RODZAJ OŚWIŚCIAŃSKI OŚWIŚCIAŃSKI OŚWIŚCIAŃSKI	
odcinek Szczepkowo Iwany - Krajewo (dł. 1,00km) dz.dr.nr 170/2	
INWESTOR	OT OŚWIŚCIAŃSKI OŚWIŚCIAŃSKI
RYSUNEK:	FHFFRA []
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
NR.RYS:	SKALA: 1:1000 DATA: 12-2012
PROJEKTANT-BRANZA	Y P O Ś W I Ś C I A Ń S K I O Ś W I Ś C I A Ń S K I O Ś W I Ś C I A Ń S K I
DROGOWA:	upr.nr 278/94/OL nr OIB: WAMB/D/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA	Y P O Ś W I Ś C I A Ń S K I O Ś W I Ś C I A Ń S K I

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 01.08.2002 (Dz.U. nr 80, poz. 996). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



1. KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 70/100	4 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 16 W 50/70	5 cm
- profilowanie kruszywem łamanym 0/31,5	ok10cm
- istniejąca jezdnia żwirowa	

2. POBOCZE GRUNTOWU

- pospółka stabilizowana mechanicznie	10 cm
---------------------------------------	-------



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ
JANOWIEC KOŚCIELNY - JANOWIEC SKRODY
 odcinek Szczepkowo Iwany - Krajewo(dł 1,00km) dz.dr.nr 170/2

INWESTOR	GMINA JANOWIEC KOŚCIELNY 13-111 Janowiec Kościelny
----------	---

RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE
----------	---------------------------

NR.RYS:	SKALA: 1 : 50	DATA: 12 - 2012
---------	---------------	-----------------

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01
------------------------------------	--

ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. ROBERT ROMAN
-------------------------	-------------------

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**obiekt : Przebudowa drogi gminnej
Janowiec Kościelny – Janowiec Skrody.
Odcinek Szczepkowo Iwany – Krajewo.**

**INWESTOR: *Gmina Janowiec Kościelny*
*13-111 Janowiec Kościelny***

projektant: inż. Andrzej Roman

grudzień , 2012r.

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest **przebudowa drogi gminnej Janowiec Kościelny – Janowiec Skrody**, polegająca na odnowieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m, zjazdów na drogi boczne, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

2. Kolejność wykonywania robót:

- podbudowy
- nawierzchnia jezdni
- plantowanie skarp i poboczy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- linie energetyczne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefonyczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt „**Przebudowa drogi gminnej Janowiec Kościelny – Janowiec Skrody, odcinek Szczepkowo Iwany - Krajewo**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-K81-BHK-ROX *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatory 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-21 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urzęd. Nr 8, poz. 46) /z późn. zmian./ stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

Inż. Janusz Almowski
Z-ca Dyrektora
Gdziału Urbanistki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

PRZEDMIAR ROBÓT

KARTA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT

1. Nazwa robót budowlanych wg Zamawiającego:

*Przebudowa drogi gminnej
Janowiec Kościelny – Janowiec Skrody
odcinek Szczepkowo Iwany - Krajewo*

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

2. Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

- 45112200-0 - *roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę , roboty ziemne,*
- 45233320-8 - *fundamentowanie dróg,*
- 45233220-7 - *roboty w zakresie nawierzchni dróg,*

3. Adres obiektu budowlanego

Droga gmina Janowiec Kościelny – Janowiec Skrody

4. Nazwa i adres Zamawiającego

*Gmina Janowiec Kościelny
13-111 Janowiec Kościelny*

5. Data opracowania przedmiaru robót:

grudzień 2012 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

DZIAŁ I. Przygotowanie terenu pod budowę - grupa 45100000-8

ROZDZIAŁ 1. 1. Roboty przygotowawcze

DZIAŁ I. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej grupa 45200000-9

ROZDZIAŁ 2.1. Podbudowa

ROZDZIAŁ 2.2. Nawierzchnia

ROZDZIAŁ 2.3. Pobocza

TABELA PRZEDMIARU

Lp.	Kod pozycji przedmiarowej (na podst. wskazanej publikacji)	Numer S.T.	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek miary
1	2	3	4	5	6
<u>DZIAŁ I.</u> PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ GRUPA ROBÓT 45100000-8					
<u>ROZDZIAŁ 1.1</u> Roboty przygotowawcze					
1.	KNNR 6 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym w lokalizacji od km 0+000 do km 1+000	km	1,00
<u>DZIAŁ II</u> ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOŚZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ GRUPA ROBÓT 45200000-9					
<u>ROZDZIAŁ 2.2.</u> Podbudowa					
2.	KNNR 6 0107-01	D-04.08.03	Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym 0/31,5 o śr. gr. 10 cm - jezdnia (1000x4,2)=4200,0 m ² - zjazdy – (5,0x3,0+3,87)x3=56,61m ² Razem: 4256,61 m ²	m ³	425,661
<u>ROZDZIAŁ 2.3.</u> Nawierzchnia					
3.	KNNR 6 0308-02	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5 cm ze skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową Kat. ruchu KR 1	m ²	4156,61
4.	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr 4 cm ze skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową Kat.ruchu – KR1 Jezdnia – 1000x4,0=4000 Zjazdy =56,61	m ²	4056,61
<u>ROZDZIAŁ 2.4</u> Pobocza					
5.	KNNR 6 0202-01 analogia	D-06.01.10	Ścięcie i uzupełnienie poboczy pospółką o śr. gr. 10 cm z nadaniem odpowiednich spadków i zagęszczeniem 1000x2,0=	m ²	2000,0