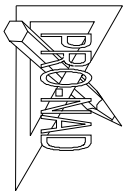


4	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR1
	Sprysk emulcją szybko rozpadową
5	Warstwa wytrzymańczo-wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1
	Sprysk emulcją szybko rozpadową
	Istniejąca nawierzchnia
	Istniejąca podbudowa

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		Adres inwestycji: Szczepkowo Borowe-Smolany-Żardawy km 0+000-1+740	
Inwestor: Gmina Janowiec Kościelny		Tytuł Projektu:	
Projektował:		MODERNIZACJA DRÓGI GMINNEJ NR 2630006 SZCZEPKOWO BOROW -SMOLANY-ŻARDAWY	
Opracował: Bohdan Nieciecki		Upr. nr: 171810/L	
Asystent:			
Data: wrzesień 2011		Tytuł rys.: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
Skala: 1:20		Nr. rys.: 7..	

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.