

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.) - zwanej dalej ustawą ooś, art. 104, art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) - zwanej dalej ustawą Kpa, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - zwanym dalej rozporządzeniem RM

po rozpatrzeniu

wniosku z dn. 24.01.2022 r. złożonego przez Inwestora – Gmina Janowiec Kościelny, Janowiec Kościelny 62, 13-111 Janowiec Kościelny, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan *.....*, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej nr 191035N**, po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (dalej: RDOŚ w Olsztynie), Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem (dalej: Dyrektor ZZ w Dębem) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy (dalej: PPIS w Nidzicy)

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 191035N”
i jednocześnie określam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia:

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 191035N na odcinku o długości ok. 2,3 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 191035N zlokalizowanej na terenie miejscowości Bielawy o długości ok. 2,3 km, na działkach nr 170/1 i 178, obręb Nowa Wieś Wielka 0020, nr 248/1, 252/1, 252/2, 239, 250, 246/2, 257/1, 247 i 249, obręb Bielawy 0001 w gminie Janowiec Kościelny, powiat nidzicki, woj. warmińsko-mazurskie. Początek przedmiotowego odcinka drogi określono na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Janowo-Wieczfnia Kościelna, a koniec w miejscowości Bielawy. Droga przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy jednorodzinnej, użytków oraz nieużytków rolnych. Projekt zakłada zachowanie

istniejącej szerokości jezdni, wykonanie lokalnie poszerzeń szerokości istniejącej drogi. W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa, jednak nie kolidują one z projektowaną inwestycją. Droga wyposażona jest w istniejące obustronne i jednostronne rowy częściowo zakrzaczone, zarośnięte. W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty z rur betonowych.

Przedmiotowa droga oprócz komunikacji pomiędzy wsiami obsługuje również okoliczne lasy, pola oraz zapewnia komunikację zbiorową. Po drodze poruszają się pojazdy osobowe, rolnicze jak i wysokotonażowe do przewozu drewna. Droga gminna obsługuje komunikacyjnie okoliczne zabudowania, komunikację zbiorową pomiędzy miejscowościami, jak i okoliczną szkołę. Planowana inwestycja przebiega przez tereny dotychczas zajmowane przez istniejącą drogę, tereny zabudowy jednorodzinnej, użytki oraz nieużytki rolne.

Projektowana szerokość drogi to 4,50 m w miejscach istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz 3,00 m w miejscach istniejącej nawierzchni gruntowo ulepszonej. Droga posiadać będzie obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa naturalnego i mijanki o długości 25 m i szerokości 1,50-2,00 m. Projekt zakłada odtworzenie odwodnienia drogi w postaci rowów jednostronnych i obustronnych trapezowych.

Zakres prac obejmować będzie:

- odhumusowanie terenu inwestycji,
- roboty ziemne: wykopy i nasypy,
- rozbiórkę elementów dróg i odwodnienia (oznakowanie, elementy ścianek czołowych przepustów),
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, skrzyżowań, poboczy i mijanek,
- zmianę istniejącej organizacji ruchu,
- odtworzenie i remont istniejących elementów ścianek czołowych przepustów.

2) istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 7) ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet); ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 8) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią;

- 9) w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 12) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do oczyszczonych i odmulonych w ramach przedsięwzięcia, istniejących rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 13) ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji projektowej:

- 1) podczas realizacji tego przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości;
- 2) w projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami;
- 3) biologicznie czynną warstwę gleby (humus) wykorzystać ponownie do kształtowania powierzchni terenów przylegających do drogi;
- 4) zastosować rozwiązania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki społecznej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t. j. Dz. U. z 2003 r. nr 169 poz. 1650 z późn. zm.);
- 5) przedsięwzięcie realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych w tym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.).

4) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Ryzyko wystąpienia awarii nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

5) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na znaczną odległość od granicy Państwa.

6)Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie zachodzi potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 21.01.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 24.01.2022) Pan - działając w imieniu Inwestora – Gminy Janowiec Kościelny wystąpił do Wójta Gminy Janowiec Kościelny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 191035N.

W toku postępowania organ ustalił, iż liczba stron postępowania przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, stosuje się przepisy art. 49 Kpa, tzn.: „zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.” Zgodnie z wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie z dnia 8 maja 2014 r., sygn. Akt II SA/Sz 1525/13 organ administracji nie ma obowiązku informowania stron nawet aktywnie uczestniczących w postępowaniu o podejmowanych czynnościach w inny sposób niż wynikający z art. 49 ustawy Kpa. Jak bowiem podniesiono w wyroku NSA z dnia 13 stycznia 2009 r.; sygn.. akt II OSK1635/07 „doreczenie bądź zawiadomienie w drodze obwieszczenia publicznego (np. art. 49 k. p .a. w zw. z art. 94 u. o.z.o.z.) jest stosowane w przypadku, gdy z góry nie można ustalić kręgu podmiotów, które powinny wziąć udział w całym postępowaniu lub w niektórych jego czynnościach. W obwieszczeniu tym powinna się także znaleźć informacja, gdzie i kiedy można się zaznajomić z materiałem dowodowym zebrany w sprawie. Jest to jedyny obowiązek, jaki spoczywa na organie względem strony w toku postępowania wyjaśniającego.”

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów.

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 w związku z art. 49 Kpa obwieszczeniem z dnia 31.01.2022 r. Wójt Gminy Janowiec Kościelny zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Janowiec Kościelny, wywieszane na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

31.01.2022 r. Wójt Gminy Janowiec Kościelny zwrócił się z wnioskiem do RDOŚ w Olsztynie, do Dyrektora ZZ w Dębem i do PPIS w Nidzicy o opinie w sprawie czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 15.02.2022 r. do tut. urzędu wpłynęło postanowienie RDOŚ w Olsztynie, znak: WOOŚ.4220.62.2022.JC wyrażające opinię, iż dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 16 lutego 2022 r. do urzędu wpłynęła opinia PPIS w Nidzicy, znak: ZNS.4083.6.2022 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Obwieszczeniem z dnia 18.02.2022 r. Wójt Gminy Janowiec Kościelny zawiadomił strony o otrzymanych opiniach. Obwieszczenie zostało wywieszane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Janowiec Kościelny, wywieszane na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 22 lutego 2022 r. do tut. urzędu wpłynęła opinia PGW WP Dyrektora ZZ w Dębem, znak: WA.ZZŚ.2.435.1.29.2022.PJ stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Organ obwieszczeniem z dnia 25.02.2022 r. poinformował strony postępowania o otrzymanej opinii i o zgromadzeniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania decyzji administracyjnej oraz o prawach wynikających z art. 10 ustawy Kpa. Obwieszczenie umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i opinie.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji określone zostały na podstawie analizy całego materiału dowodowego zebranego podczas przeprowadzanego postępowania, m. in. danych zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz jej uzupełnień, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, opinii Dyrektora ZZ w Dębem, opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy.

Planowana inwestycja ma charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych. Projektowana droga gminna Nr 191035N zlokalizowana w msc. Bielawy położona jest w obszarze nie objętym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 191035N zlokalizowanej na terenie miejscowości Bielawy o łącznej długości około 2 300 m. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych nr: obręb Nowa Wieś Wielka 0020 Gmina Janowiec Kościelny 281101_2, działki o nr: 170/1, 178, obręb Bielawy 0001 Gmina Janowiec Kościelny 281101_2, działki o nr: 248/1, 252/1, 252/2, 239, 250, 246/2, 257/1, 247, 249.

Istniejąca droga gminna posiada szerokość zmienną w granicach od 3,00 do 4,50 m. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego/gruntowo ulepszoną jak i miejscowo nawierzchnię bitumiczną. Projekt zakłada zachowanie istniejącej szerokości jezdni, wykonanie lokalnie poszerzeń szerokości istniejącej drogi w miejscach do osiągnięcia wymaganej szerokości zgodnie z warunkami oraz wytycznymi. W ciągu drogi zlokalizowane są drzewa w pasie drogowym jednak nie kolidują z projektowaną inwestycją. Droga wyposażona jest w istniejące obustronne i jednostronne rowy częściowo zakrzaczone, zarośnięte. W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty z rur betonowych.

Projektowana szerokość drogi to 4,50 m (miejsca istniejącej nawierzchni bitumicznej) oraz szerokość 3,00 m (miejsca istniejącej nawierzchni gruntowo ulepszonej) ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2,0% na łukach poziomych zmiennym. Droga posiadać będzie obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa naturalnego ze spadkiem jednostronnym 8,0% od krawędzi jezdni w kierunku rowu. Projekt zakłada odtworzenie odwodnienia drogi w postaci rowów jednostronnych i obustronnych trapezowych. W ciągu drogi w miejscach istniejących przepustów przewidziano do uzupełnienia, remontu wzmocnienie ścianek skośnych z płyt ażurowych oraz wykonanie stałej organizacji ruchu.

Zakres prac obejmować będzie:

- odhumusowanie terenu inwestycji,
- roboty ziemne: wykopy i nasypy,
- rozbiórkę elementów dróg i odwodnienia (oznakowanie, elementy ścianek czołowych przepustów),
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, skrzyżowań, poboczy i mijanek,
- zmianę istniejącej organizacji ruchu,
- odtworzenie i remont istniejących elementów ścianek czołowych przepustów.

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie związany z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu powodowaną przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie. Z uwagi na niezorganizowany oraz liniowy i przejściowy charakter tych emisji nie będą one znacząco negatywnie oddziaływały na środowisko. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania tych uciążliwości, czas prowadzonych prac budowlanych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej będzie ograniczony do pory dnia (godz. 6-22). W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych, niemniej w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) wykonawca robót budowlanych zabezpieczy miejsca wycieku

(np. poprzez użycie sorbentu). Ponadto zastosowane zostaną nowoczesne maszyny budowlane wyposażone w elementy ograniczające emisję hałasu do środowiska oraz ograniczona będzie jednoczesna praca urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowane będą w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi. Nie przewiduje się tankowania sprzętu na budowie. Materiały takie jak kruszywa dostarczane na budowę będą bezpośrednio wbudowywane. Tylko gotowe elementy prefabrykowane będą wymagały składowania na placu budowy. Transport maszyn i materiałów będzie odbywał się po istniejących drogach publicznych. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego. Ze względu na klasę drogi oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnego hałasu w środowisku oraz wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających (gazów i pyłów), emitowanych przez pojazdy.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do zapobiegania powstawaniu odpadów poprzez stosowanie wszelkich możliwych działań ograniczających ich wytwarzanie (np. technologie bezodpadowe, stosowanie odpowiednich surowców i materiałów) oraz podejmowania działań pozwalających na utrzymanie ich ilości na możliwie najniższym poziomie. Powstałe w trakcie trwania robót odpady komunalne i budowlane będą zbierane selektywnie i składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Odpady będą następnie systematycznie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Podczas robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji powstaną niewielkie ilości mas ziemnych, które w pierwszej kolejności zostaną wykorzystane w obrębie budowy do zasypywania wykopów, kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. W fazie eksploatacji drogi generowane będą odpady związane z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi, a obowiązek zagospodarowania odpadów spoczywać będzie na podmiocie świadczącym usługi w zakresie utrzymania, remontu czy konserwacji drogi. Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat i zmiany klimatu. Zastosowane rozwiązania projektowe nie będą powodować bezpośrednich zmian klimatu – stan środowiska nie ulegnie pogorszeniu. Zmiany klimatu (w tym ekstremalne zjawiska pogodowe) nie będą miały negatywnego wpływu na planowane przedsięwzięcie. Projektowana nawierzchnia oraz system odwodnienia pozwolą na znacznie szybszy odbiór wód opadowych i zanieczyszczeń z tym związanych, nawet w sytuacji występowania ulewnych deszczy. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zamianę długoterminowych trendów zmian w środowisku oraz zmian klimatu (zastosowane rozwiązania po wykonaniu doprowadzą do znacznej redukcji hałasu i emisji pyłu powstającego podczas użytkowania drogi).

Przedmiotowa inwestycja drogowa nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, z późn. zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 i Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052 (oddalone o ponad 14 km od inwestycji). Ze względu na usytuowanie planowanej inwestycji oraz jej charakter i skalę nie przewiduje się jej negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszary te wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność tych obszarów.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w krajobrazie wiejskim, przekształconym przez człowieka, w obszarze

istniejących obecnie ciągów dróg. Realizacja inwestycji nie spowoduje zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych i chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

Wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi rosną drzewa, jednak nie jest planowa ich wycinka. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Składowanie materiałów chemicznych i budowlanych odbywać się będzie poza powierzchnią wyznaczoną rzutem korony drzew, pomiędzy drzewami nie będzie się odbywał postój i poruszanie się ciężkim sprzętem budowlanym. Podczas prac budowlanych zaniechane będą zmiany poziomu gruntu w odległości rzutu korony drzewa (+1,00 m), lub wykonane zostaną systemy napowietrzające glebę zgodnie z normami pielęgnacji drzew.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obszarach ujść rzek. Na terenie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedsięwzięcie nie leży w obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych; zwanych dalej JCWP, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Teren inwestycyjny zlokalizowany jest w granicach JCWP o kodzie RW2000172658172 i nazwie „Janówka”. Stan ogólny wód JCWP określono jako zły, wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej dobrego, przy czym stan chemiczny określono jako poniżej stanu dobrego.

Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty ustalono derogację czasową do roku 2027. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych (zwanych dalej JCWPd) o kodzie PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Wykorzystywany teren pod inwestycję jest terenem rolniczym.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 – Subniecka warszawska.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233, ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust.

4 pkt. 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233, ze zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Janowiec Kościelny, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy oś osobę decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

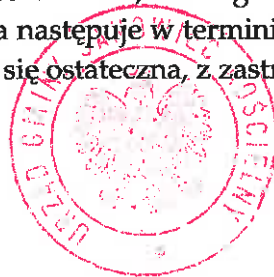
Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. PGW WP Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy



WÓJT GMINY
Piotr Rakoczy
Piotr Rakoczy

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej Nr 191035N zlokalizowanej na terenie miejscowości Bielawy.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi gminnej na łącznej długości około 2 300 m poprzez wbudowanie nawierzchni bitumicznej na jezdni, mijankach, skrzyżowaniach (warstwa ścieralna, warstwa wiążąca, podbudowa zasadnicza, warstwa odcinająca), wbudowanie nawierzchni na zjazdach (nawierzchnia bitumiczna) oraz poboczach (konstrukcja z kruszywa naturalnego). Dodatkowo zadanie obejmuje również odtworzenie istniejących obustronnych lub jednostronnych rowów odwadniających, odtworzenie oraz przebudowa istniejących przepustów, korekta niwelety/profilu oraz geometrii drogi oraz skrzyżowań.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych nr: *obręb Nowa Wieś Wielka 0020 Gmina Janowiec Kościelny 281101_2, działki o nr: 170/1, 178, obręb Bielawy 0001 Gmina Janowiec Kościelny 281101_2, działki o nr: 248/1, 252/1, 252/2, 239, 250, 246/2, 257/1, 247, 249.*

Istniejąca droga gminna posiada szerokość zmienną w granicach od 3,00 do 4,50 m. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego/gruntowo ulepszoną jak i miejscowo nawierzchnię bitumiczną. Projekt zakłada zachowanie istniejącej szerokości jezdni, wykonanie lokalnie poszerzeń szerokości istniejącej drogi w miejscach do osiągnięcia wymaganej szerokości zgodnie z warunkami oraz wytycznymi.

W ciągu drogi zlokalizowane są drzewa w pasie drogowym jednak nie kolidują z projektowaną inwestycją. Droga wyposażona jest w istniejące obustronne i jednostronne rowy częściowo zakrzaczane, zarośnięte. W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty z rur betonowych.

Nateżenie ruchu na drodze z uwagi na jej stan jest około 450 pojazdów na dobę. Droga oprócz komunikacji pomiędzy wsiami obsługuje również okoliczne lasy, pola oraz zapewnia komunikację zbiorową. Po drodze poruszają się pojazdy osobowe, rolnicze jak i wysokotonażowe do przewozu drewna. Droga gminna obsługuje komunikacyjnie okoliczne zabudowania, komunikację zbiorową pomiędzy miejscowościami jak i okoliczna szkołą. W sąsiedztwie nie występują obszary wodno-błotne i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Początek i koniec został określony od skrzyżowania z drogą powiatową relacji Janowo – Wieczfnia Kościelna do msc. Bielawy.

Założenia techniczne, parametry drogi w stanie projektowanym:

Parametry drogi w stanie projektowanym:

- Szerokość drogi - 4,50 m w miejscach istniejącej nawierzchni bitumicznej - 3,00 m w miejscach istniejącej nawierzchni gruntowo ulepszonej,
 - Ilość pasów ruchu 2 pasy w obu kierunkach,
 - Długość mijanek - 25 m zlokalizowanych w miejscach charakterystycznych jednak nie rzadziej niż 1 km,
 - Szerokość mijanek - 1,50 m - 2,00 m,
 - Szerokość pasa ruchu - droga dwupasmowa z ruchem w obu kierunkach,
- Kategoria - droga gminna,
- Klasa - L,
 - Prędkość projektowa V_p - 50 km/h,
 - Kategoria ruchu KR - 1-2,

Projektowana szerokość drogi to 4,50 m (miejsca istniejącej nawierzchni bitumicznej) oraz szerokość 3,00 m (miejsca istniejącej nawierzchni gruntowo ulepszonej) ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2,0% na łukach

poziomych zmiennym. Droga posiadać będzie obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa naturalnego ze spadkiem jednostronnym 8,0% od krawędzi jezdni w kierunku rowu. Projekt zakłada odtworzenie odwodnienia drogi w postaci rowów jednostronnych i obustronnych trapezowych. W ciągu drogi w miejscach istniejących przepustów przewidziano do uzupełnienia, remontu wzmocnienie ścianek skośnych z płyt ażurowych oraz wykonanie stałej organizacji ruchu.

Zakres prac obejmować będzie:

- odhumusowanie terenu na którym położona będzie inwestycja,
- roboty ziemne: wykopy i nasypy,
- rozbiórka elementów dróg i odwodnienia: oznakowanie, elementy ścianek czołowych przepustów,
- wykonanie nawierzchni na jezdni,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach, skrzyżowaniach, poboczach, mijankach,
- zmianę istniejącej organizacji ruchu,
- odtworzenie i remont istniejących elementów ścianek czołowych przepustów.

WOJCI GMINY
Piotr Rakoczy
Piotr Rakoczy