



PROJEKTOWANIE – NADZORY „PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 301 200 679

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja: *PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH DRÓG
WEWNĘTRZNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI
SZCZEPKOWO BOROWE*

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *Drogi wewnętrzne*

Adres: *Janowiec Kościelny dz. nr 413; 267/2; 258/2; 257/2;
261/1.*

Inwestor : *Gmina w Janowcu Kościelnym
13-111 Janowiec Kościelny – Janowiec Kościelny 62*

Projektował: *Agnieszka Nieciecka
WAM/0139/POOD/11*

Opracował: *tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
W zakresie dróg Nr 171/91/OL*

KIEROWNIK PRACOWNI

Bohdan Nieciecki
Upr. 171/91/OL

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie	3
Zaświadczenie WMOIIB – A. Nieciecka	4
Odpis uprawnień budowlanych – A. Nieciecka	5
Zaświadczenie WMOIIB – B. Nieciecki	7
Odpis uprawnień budowlanych – B. Nieciecki	8
Uzgodnienie z TP SA Olsztyn	10
Opis techniczny	12
BIOZ	14
Projekt przestrzennego zagospodarowania terenu rys. nr 1	20
Profil Podłużny rys nr 2A I 2C	21
Profil Podłużny rys nr 2A I 2C	22
Przekrój normalny rys. nr 3 A	23
Przekrój normalny rys. nr 3 B	24
Przekrój normalny rys. nr 3 C	25
Przekrój normalny rys. nr 3 D	26
Konstrukcja zjazdu rys. nr 4	27

- OŚWIADCZENIE

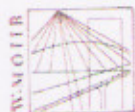
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że wykonany „Projekt budowlany na „Przebudowa dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Janowiec Kościelny” jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektował: Agnieszka Nieciecka
WAM/0139/POOD/11

mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. bud. Nr WAM/0139/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. w specjalności konstrukcyjno inż.
W zakresie dróg nr 171/91/OL

Bohdan Nieciecki
upr. bud. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 10 stycznia 2013
(data)

Zaświadczenie nr 307 / 2013

Pan/Pani **Agnieszka Nieciecka**
miejsce zamieszkania **ul. Leyka 16/3**
10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **BD/0165/11**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-02-01** do dnia **2014-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Nieciecki

dnia



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani AGNIESZCZE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Nieciecki
dnia

Pani Agnieszka Niciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Niciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

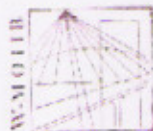
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Niciecki

dnia



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 2 marca 2012
(data)

Zaświadczenie nr 1186 / 2012

Pan/Pani **Bohdan Nieciecki**

miejsce zamieszkania **ul.Kolejowa 3/24**

11-015 Olsztynek

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1828/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-03-01** do dnia **2013-02-28**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

[Click here to get your free novaPDF Lite registration key](#)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Nieciecki

dnia

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319
(telefony)

Olsztyn, dnia 23.12.1991 r.

Nr 171/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Bohdan Nieciecki
(imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” B-cz, k. 2531, n. 1600

[Click here to get your free novaPDF Lite registration key](#)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Nieciecki

dnia

Obywatel. Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody
PREZ.
NADZOR.
inż. Jacek Pa...

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Nieciecki

dnia

UZGODNIENIE Nr RN/25092/2013

z dnia 12-02-2013r

Dotyczy: Projektu przebudowy istniejących dróg wewnętrznych gminnych na dz. nr 257/2, 258/2, 261/1 w msc. Szczepkowo Borowe, gm. Janowiec Kościelny.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - kable znajdujące się w drodze, przesunąć poza obrys drogi, zainwentaryzować geodezyjnie zmiany i dostarczyć mapę powykonawczą na adres z pkt. 3.
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Niewieć

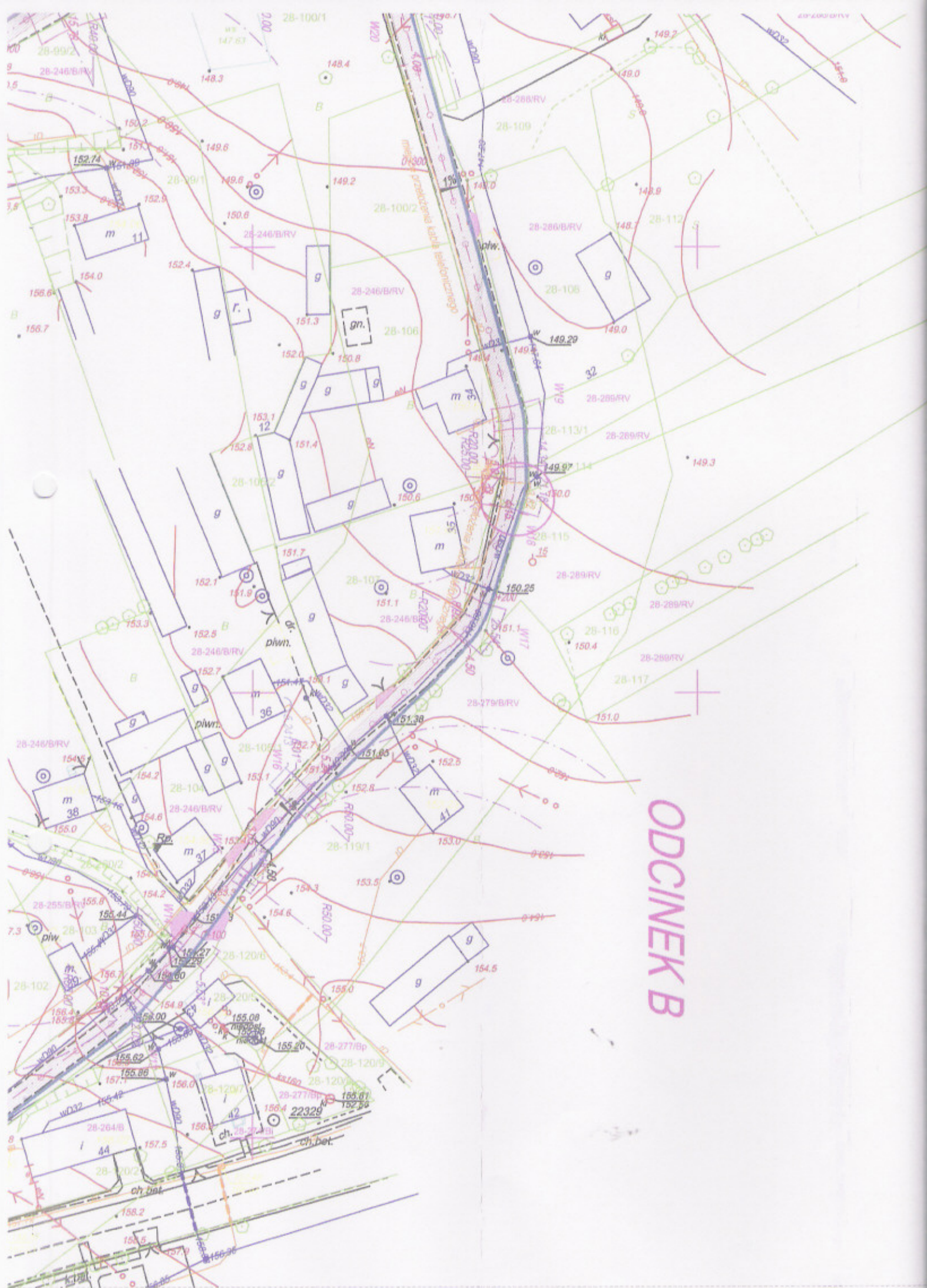
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista
ds. Zasobów Sieci

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Miedziński

data











ODCINEK B

L. dz. 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag RN/25092/2013
wg przekazanego załącznika

Olsztyn 12.02.13 [Podpis]
Miejscowość Data Podpis

LEGENDA

-  Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej "8"
-  Korytka ściekowe z prefabrykatów betonowych
-  Krawężnik wtopiony po zewnętrznej stronie jezdni
-  Kabel telefoniczny do przełożenia
-  Rury Arota osłonowej na kablu telefonicznym
-  Granica działek
-  Numery ewidencyjne działek

28-258/2

ZA ZGODNIENIEM Z ORYGINAŁEM
Bohdan Nieciecki

dnia

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: Szczepkowo Borowe - Gmina Janowiec Kościelny			
Inwestor: Gmina Janowiec Kościelny		Tytuł Projektu: Przebudowa istniejących dróg wewnętrznych gminnych na dz. nr 257/2, 258/2, 261/1.	
Projektowała: Agnieszka Nieciecka	WAM/0139/POOD/11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171/91/KOL		
Data: styczeń 2013	Tytuł rys.: PROJEKT Zagospodarowania PRZESTRZENNEGO TERENU	Nr. rys.: 1.	
Skala: 1:1000			

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego na „Przebudowa dróg wewnętrznych wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szczepkowo Borowe.

1. Inwestor.

Urząd Gminy w Janowcu Kościelnym. 13-111 Janowiec Kościelny 62,

2. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę dróg wewnętrznych wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szczepkowo Borowe na działkach o nr ewid. 413; 267/2; 258/2; 257/2; 261/1

4. Lokalizacja.

Miejscowości Szczepkowo Borowe. Drogi wewnętrzne. Dz. nr ewid. 413; 267/2; 258/2; 257/2; 261/1 Gmina Janowiec Kościelny.

5. Stan istniejący.

Odcinek drogi przebiega po prostej i terenie lekko pagórkowatym. Nawierzchnia jest częściowo gruntowa, częściowo z płyt betonowych sześciokątnych i częściowo brukowa. Pobocze jest gruntowe. W nawierzchni gruntowej są liczne wyboje. Po opadach deszczu są liczne kałuże utrudniające poruszanie się pojazdów mechanicznych i pieszych. Na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych w centrum wioski pod drogą jest przepust betonowy odprowadzający wody opadowe z dróg i przyległych terenów zbierających się do przyległych do drogi rowów przydrożnych podłączonych do wymienionego przepustu.

6. Stan projektowy.

Geometria pozioma dróg została wpasowana w istniejący pas drogowy.

6.a. Profil podłużny.

Profil podłużny poszczególnych odcinków dróg wewnętrznych dopasowano do istniejącego profilu podłużnego drogi za wyjątkiem końcowego odcinka drogi „A” gdzie zaszła potrzeba zniwelowania spadku podłużnego zgodnie z normatywem.. Pochylenie podłużne nawierzchni dróg zawiera się od 0,31 do 9,25 %.

6.b. Konstrukcja nawierzchni.

Chodnik

przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 – 5 cm.
- Spryskanie emulsją asfaltową szybko rozpadową
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR2 – 7 cm.
- Spryskanie emulsją asfaltową dwoma warstwami. Dolne spryskanie emulsją wolno rozpadową. Górne spryskanie emulsją szybko rozpadową,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 stab. mechanicznie – 25 cm.
- Warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności ≥ 8 m/ dobę – warstwa grubości – 25 cm

Obramowanie

Zaprojektowano następujące obramowanie: Po jednej stronie nawierzchni drogi zaprojektowano krawężnik drogowy najazdowy, po drugiej stronie zaprojektowano korytka ściekowe. W miejscu braku korytek też jest zaprojektowany krawężnik najazdowy.

Pobocza drogi.

Zaprojektowano pobocze drogi z kruszywa łamanego 0-31 mm zastabilizowane mechanicznie o spadku poprzecznym 6 %.

7. Odwodnienie.

Zaprojektowane spadek poprzeczny 1 - 2% do korytek ściekowych a następnie do w kierunku rowu przydrożnego zapewniający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z części nawierzchni drogi w pasie drogowym. Rów przydrożny nie podlega uzgodnieniu w Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Nidzicy.

8. Urządzenia obce.

Na mapie ujawniono kabel telefoniczny częściowo kolidujący z nawierzchnią drogi. W miejscach kolizji kabel należy odsunąć poza krawędź jezdni pod nadzorem uprawnionego pracownika telekomunikacji i zgodnie uzgodnieniem branżowym.

9. Przed przystąpieniem do robót budowy chodnika wykonawca wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu i podczas prowadzenia robót oznakuje drogę zgodnie z przedstawionym projektem oznakowania.

10. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo nawiązano się do istniejącej niwelety.

11. Uwagi końcowe.

- Budowa wymaga uzyskania przez Inwestora pisemnej zgody właściciela terenu (Gmina Janowiec Kościelny) na dysponowanie terenem pasa drogowego w celach inwestycyjno – budowlanych.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Agnieszka Nieciecka