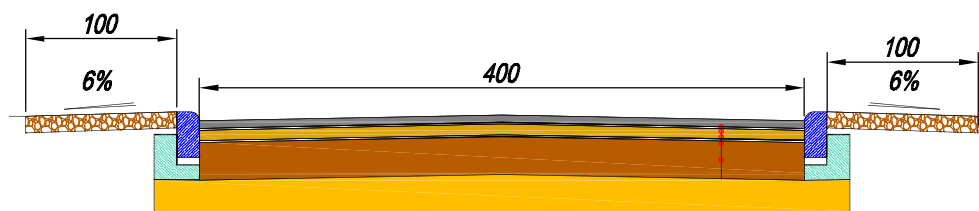


## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2	5
Spryskanie emulsją asfaltową	
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	7
Spryskanie emulsją asfaltową	
Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech.	25
Warstwa odsączająca z piasku	25
	62

### UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> <b>BOHDAN NIECIECKI</b> 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: <b>Szczepkowo Borowe - Gmina Janowiec Kościelny</b>			
Inwestor: <b>Gmina Janowiec Kościelny</b>		Tytuł Projektu: <b>Przebudowa istniejących dróg wewnętrznych gminnych na dz. nr 57/2, 258/2, 261/1.</b>	
Projektowała: <b>Agnieszka Nieciecka</b>	WAM/0139/POOD/11		
Opracował: <b>Bohdan Nieciecki</b>	Upr. nr 171/91/OL		
Data: <b>styczeń 2013</b>	Tytuł rys.: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY A-A</b>		Nr. rys.: <b>3D.</b>
Skala: <b>1:50</b>			